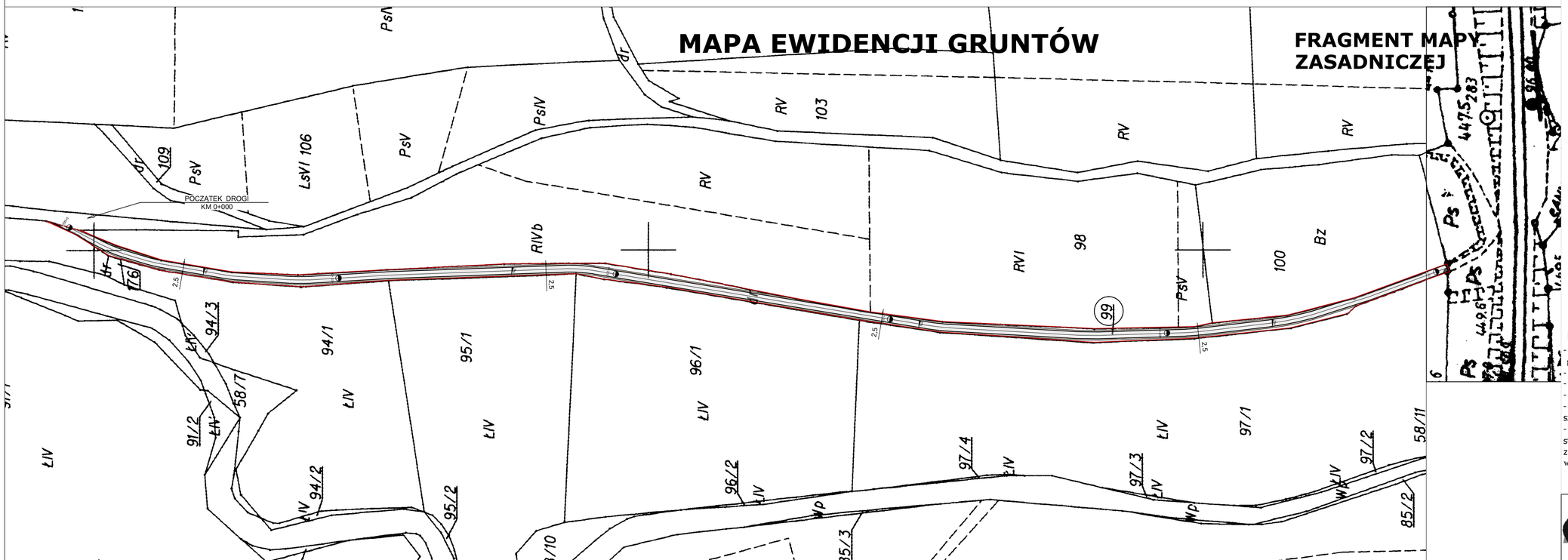

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POBOCZA O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- 2% PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE DROGI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI
- GRANICA PASA DROGOWEGO

UWAGI:

- przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać wznowienie i okazanie granic geodezyjnych,
- przebieg projektowanej drogi pokazano schematycznie na mapie ewidencyjnej,
- istniejący przebieg drogi może się różnić od projektowanego,
- nie wyklucza się drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą,
- projektowana szerokość poboczy wynosi 75 cm, dopuszcza się zmniejszenie szerokości w miejscach, w których szerokość pasa drogowego na to nie pozwala,
- wszelki roboty należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane w specjalności drogowej, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami technicznymi.

KAMA PROJEKT TECHNICZNY
ul. Daszyńskiego 16f, 58-533 Mysłakowice
tel./fax. 75 713 14 82, 0 601 75 14 80, e-mail: biuro@pbskama.pl
www.pbskama.pl
NIP: 611 005 08 64 REGON: 003281382

Zadanie	Przebudowa Drogi Dojazdowej Do Gruntów Rolnych - dz. nr 99 w Jaczkowie	działka nr: 99 obr.Jaczków Gmina Czarny Bór
Inwestor	Gmina Czarny Bór ul. XXX-lecia PRL 18, 58-379 Czarny Bór	SKALA 1 : 1000
Temat	Projekt zagospodarowania terenu	Data marzec 2015r
Projektant cz. drogowa	mgr inż. Małgorzata Staręga upr. nr 266/DOS/13	Rys. nr 1